



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 545]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 8, 2008/आश्विन 16, 1930

No. 545]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 8, 2008/ASVINA 16, 1930

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 अक्टूबर, 2008

सा.का.नि. 722(अ).—वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के खंड 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा वायुयान नियम, 1937 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, नामशः :-

1. (1) इन नियमों को वायुयान (संशोधन) नियम, 2008 कहा जाएगा।

(2) ये राजपत्र में अपने प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 137 में, अनुसूची II में, खंड क में, पैरा 6 के बाद निम्नलिखित पैरा अन्तःस्थापित किया जाएगा, नामशः :-

“6क. भाषा निपुणता—(क) आवेदक के पास महानिदेशक द्वारा यथा विनिर्दिष्ट स्तर तक रेडियो टेलीफोनो संदेशों के लिए प्रयोग की जाने वाली अंग्रेजी भाषा बोलने एवं समझने की योग्यता होनी चाहिए।

(ख) महानिदेशक निम्नलिखित अनुज्ञप्तियों में यह उल्लेख करेंगे कि अनुज्ञप्तिधारक ने भाषा निपुणता स्तर की अपेक्षाओं को पूरा किया है, नामशः :-

(i) प्राइवेट पायलट अनुज्ञप्ति (विमान);

(ii) प्राइवेट पायलट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर);

(iii) वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (विमान);

(iv) वाणिज्यिक पायलट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर);

(v) विमान सेवा परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (विमान);

(vi) विमान सेवा परिवहन पायलट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर);

(vii) उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति; और

(viii) उड़ान दिक्कालक अनुज्ञप्ति।

(ग) ऐसा अनुज्ञप्तिधारक उस वायुसेक्टर में अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकार प्रयोग करने का हकदार होगा जहां पर भाषा निपुणता रेटिंग लागू है।”

[फा. सं. ए.बी.-11012/2/2008-ए]

आर. के. सिंह, संयुक्त सचिव

टिप्पण :-1. मूल नियम भारत के राजपत्र के भाग II, खंड 3, उपखंड (ii) में अधिसूचना संख्या बी-26 तारीख 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन 19 सितम्बर, 2008 को भारत के राजपत्र के भाग II, खंड 3, उपखंड (i) में प्रकाशित सा.का.नि. 660(अ) तारीख 5 सितम्बर, 2008 किया गया।

2. केन्द्र सरकार वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी तारीख 3 अक्टूबर, 2008 के अपने आदेश सं. ए.बी.-11012/2/2008-ए द्वारा इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों से जनहित में छूट दी है।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th October, 2008

G.S.R. 722(E).—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2008.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule II, in Section A, after paragraph 6, the following paragraph shall be inserted, namely :—

"6A. Language Proficiency.—(a) An applicant shall have the ability to speak and understand the English language used for radiotelephony communications to the level as specified by the Director General.

(b) The Director General shall specify in the following licenses that the licence holder has fulfilled the requirements of the language proficiency level, namely :—

- (i) Private Pilot's Licence (Aeroplanes);
- (ii) Private Pilot's Licence (Helicopters);
- (iii) Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);
- (iv) Commercial Pilot's Licence (Helicopters);

(v) Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes);

(vi) Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters);

(vii) Flight Engineer's Licence; and

(viii) Flight Navigator's Licence.

(c) The holder of such licence shall be entitled to exercise the privileges of the licence in airspace where a language proficiency rating is applicable."

[F. No. AV-11012/2/2008-A]

R. K. SINGH, Jt. Secy.

Note.—1. The principal rules were published in the Official Gazette *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R. 660(E) dated 5th September, 2008 published in Part II, Section 3, Sub-section (i) of the Gazette of India on 19th September, 2008.

2. The Central Government in exercise of the powers conferred by the proviso to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of this notification *vide* its Order No. AV-11012/2/2008-A dated the 3rd October, 2008 issued in Ministry of Civil Aviation.